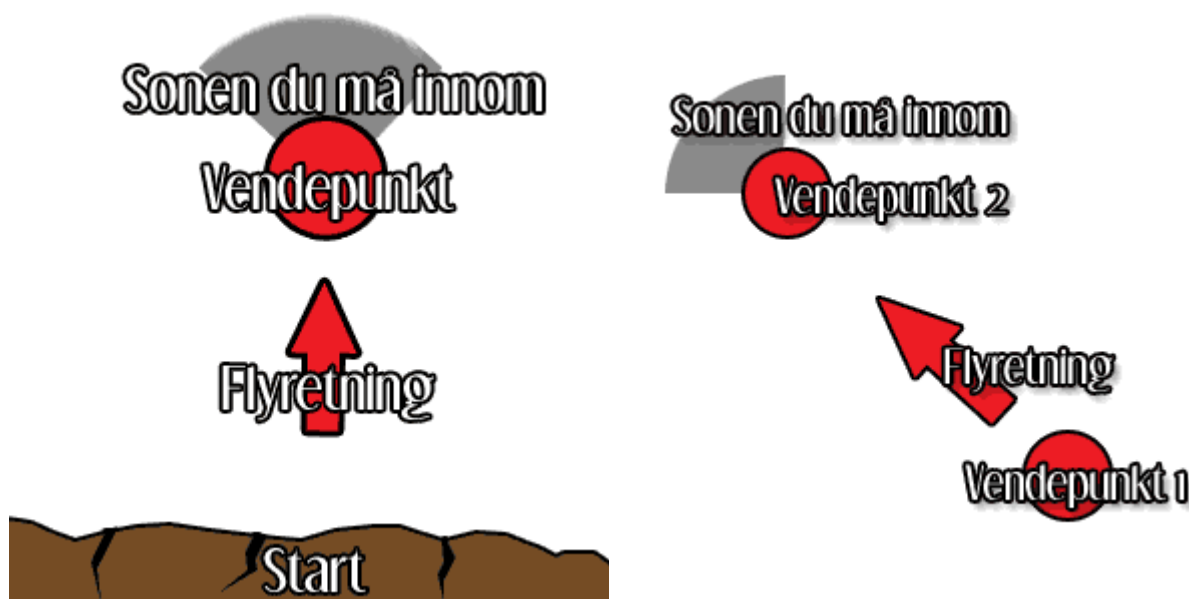


Konkurranseregler

Ved Forbordsfjellet og Meråker har vi laget noen vendepunkter som gir poeng ved runding. En runding innebærer at man flyr inn i en 90° sektor bak vendepunktet sett fra starten/det forrige vendepunktet. Sektoren strekker seg max 1 km bak vendepunktet.



Start- og flyregler:

- Piloten velger selv hvilke vendepunkter han/hun vil runde på en flytur og i hvilken rekkefølge.
- Poengene for alle vendepunktene for en tur legges sammen og veies etter handikappsystemet.
- Et vendepunkt gir bare poeng en gang pr. tur.
- I tillegg gir flyturen ett poeng.
- Piloten velger selv startplass og må fly innenfor gjeldende regler (Husk høydebegrensning og område ½)

Landingsregler:

- **PP2/SP2** og **PP3/SP3**

Poengsummen blir bare gyldig med landing på landingsområdet (hovedlandings). Alle utelandinger gir null poeng.

- **PP4/SP4** og **PP5/SP5**

Landing på landingsområdet (hovedlandings) eller topplanding gir full uttelling, utelanding gir poengreduksjon med 50%.

Handikappsystem:

- **PP2/SP2** poengsummen for turen multipliseres med 2.
- **PP3/SP3** poengsummen beholdes uforandret.
- **PP4/SP4** og **PP5/SP4** poengsummen divideres med 2.

Den aktuelle lisensgraden skal brukes i beregningen av poengsummen og må legges inn for hver tur for å fange opp piloter som endrer grad i løpet av året.

Poengrapportering: Turene med vendepunktene rapporteres inn til

<http://www.shgpgk.org>.

Det er enkelt og poengberegningen utføres automatisk.